



درخواست فعالان اقتصادی از

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران

برای تسهیل تجارت خارجی

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تبریز؛ دبیرخانه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی

مرداد ماه ۱۴۰۵ - شورا ۱۲۶

تمدید تفویض اختیار واردات کالاهای اساسی به مدت ۲ سال (تمدید تصویب نامه ۱۴۵۴۲۲/ت ۶۵۰۰۶هـ مورخ ۱۴۰۴/۹/۱)

با عنایت به اثربخشی مصوبه تفویض اختیار به استانداران برای واردات کالاهای اساسی در راستای اطمینان از موجودی پایدار کالاهای اساسی، مصوبه تفویض اختیار به استانداران برای واردات بدون انتقال ارز و بدون ثبت سفارش به مدت دو سال تمدید شود.

پیشنهاد



درخواست

تفویض اختیار واردات مواد اولیه و ماشین آلات با ثبت آماری و بدون انتقال ارز به استانداران به مدت ۲ سال

در راستای تامین پایدار مواد اولیه و ماشین آلات بخش تولید و اطمینان از موجودی پایدار آن، واردات بدون انتقال ارز مواد اولیه و ماشین آلات همچون واردات کالاهای اساسی (مشابه تصویب نامه ۱۴۵۴۲۲/ت۶۵۰۰۶هـ مورخ ۱۴۰۴/۹/۱ هیئت وزیران)؛ به مدت ۲ سال به استانداران تفویض اختیار شود.

پیشنهاد



درخواست

تصویب سازوکار قانونی برای **تهاتر (بدون ثبت سفارش از محل کوتاژهای صادراتی آینده) جهت واردات کالاهای اساسی، ماشین آلات و مواد اولیه واحدهای تولیدی**

در راستای تامین پایدار مواد اولیه، تجهیزات و ماشین آلات بخش تولید و کالاهای اساسی و اطمینان از موجودی پایدار آن، واردات (با تهاتر خارج از تشریفات ثبت سفارش)، مطابق مصوبه زمان اضطرار شُعام اجرایی شود. (بخشنامه یا دستورالعمل مربوطه توسط وزارت صمت و بانک مرکزی تدوین، تصویب و ابلاغ شود)

پیشنهاد

محدود شدن اقلام کالاها و تعرفه ها برای واحدهای تولیدی در واردات از محل صادرات

اخیراً در سامانه جامع تجارت، فهرست کالاهایی که تولیدکنندگان می توانند از محل صادرات خود، وارد کنند به حدود ۳۰۰ تعرفه کاهش یافته است که این امر موجب ایجاد مشکل در تأمین ماشین آلات و مواد اولیه شده است.

واردات از محل صادرات خود، برای شرکتهای تولیدی (جهت واردات ماشین آلات و مواد اولیه) بدون رعایت بهینه سازی مصارف ارزی و سهمیه ارزی مجاز گردد.

پیشنهاد



درخواست

تعریف محدوده زمانی ۳ ماهه برای تخصیص ارز و اجازه واردات بدون انتقال ارز، در صورت عدم امکان تخصیص

پیشنهاد

با توجه به اطاله زمان تخصیص در شرایط فعلی به حدود یک سال و بیشتر؛ پیشنهاد می گردد چنانچه در طی ۳ ماه، تخصیص ارزی از سوی بانک مرکزی صورت نگیرد، متقاضی قادر به عملیاتی نمودن ثبت سفارش بدون انتقال ارز باشد.



درخواست

منحصر شدن اعمال محدودیت خدمات بانکی در عدم رفع تعهد ارزی واردات برای ارقام بالای یکصد هزار دلار

پیشنهاد

با توجه به اینکه سازمان توسعه تجارت ایران به عنوان عضو موثر در کارگروه بازگشت ارز، حضور دارد؛ پیشنهاد می‌شود این سازمان، موضوع را در اولین جلسه کارگروه، مطرح و مصوب نماید.



درخواست

تسریع در تکمیل زیرساخت مرتبط در درگاه مصالحه ریالی

با عنایت به اینکه حدود یک ماه از زمان تصویب امکان مصالحه ریالی برای رفع تعهد ارزی سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ مصوب شده است اما تاکنون زیرساخت لازم در این درگاه برای انجام مصالحه ایجاد نشده است این مسئله باعث بروز مشکلات برای واحدهای تولیدی و بازرگانی شده است.

پیشنهاد

عدم تداوم خرید نقدی ارز حاصل از صادرات با نرخ سنا در بانکهای عامل

سیاست اولیه بانک مرکزی مبنی بر خرید ارز صادراتی با نرخ سنا (نزدیک به بازار آزاد) با استقبال صادرکنندگان مواجه شد، اما پس از وقفه ناشی از جنگ و اختلال سامانه‌ها، بانک مرکزی از ۲۵ تیرماه دستور توقف این روش و خرید توافقی توسط ۱۱ بانک عامل را صادر کرد. بانک‌ها به دلیل محدودیت منابع ریالی و نبود مصرف برای ارز، تمایلی به خرید ندارند. دستورالعمل اخیر بانک ملی با نرخ حدود ۱۶۰ هزار تومان (تقریباً ۳۰ هزار تومان پایین‌تر از بازار آزاد) نیز با استقبال صادرکنندگان مواجه نشده و این امر موجب اخلاف در بازگشت ارز، کاهش صادرات، تولید و اشتغال خواهد شد.

با عنایت به یکسان سازی نرخ ارز پیشنهاد می شود سازوکار لازم جهت خرید ارز با نرخ سنا توسط بانک مرکزی و سازمان توسعه تجارت فراهم شود که نتیجه آن، توسعه صادرات و تسهیل بازگشت ارز حاصل از صادرات خواهد بود.

پیشنهاد

تفویض اختیار به استان (به صورت پایلوت) در خصوص افزایش مهلت ایفای تعهدات ارزی وارداتی

با توجه به سهم غالب بخش خصوصی در اقتصاد استان و اشرافیت سازمان‌های دولتی و ادارات کل استانی به فعالیت واحدهای تولیدی و بازرگانی، تفویض اختیار مذکور، درخواست می‌شود.

تفویض اختیار افزایش مهلت ایفای تعهدات ارزی وارداتی (اختیارات کمیته تمدید مهلت واردات، کمیته ماده ۳ سابق) به صورت پایلوت به استان آذربایجان شرقی داده شود و در صورت توفیق در اجرا به صورت سراسری اجرا شود.

پیشنهاد



درخواست

تسهیل ویرایش ثبت سفارش

با توجه به زمان بردن تخصیص ارز، مهلت ۶ تا ۹ ماهه واردات و محدودیت‌های زمان جنگ و تغییر شرایط بازار و نیاز واحدهای تولیدی، ویرایش ثبت سفارش، امری اجتناب ناپذیر است.

امکان و تسهیل ویرایش ثبت سفارش برای مواد اولیه مورد نیاز واحدهای تولیدی و بازرگانان

پیشنهاد



مشکل

عدم بهره‌مندی تمام واردکنندگان از تصویب‌نامه هیئت وزیران (۱۷۷۸۲/هـ/ت ۶۵۸۶۹-تاریخ ۱۸/۰۵/۱۴۰۵)

علیرغم تمدید مهلت ۱۸۰ روزه رفع تعهدات وارداتی برای سررسیدهای ۹ اسفند ۱۴۰۴ تا ۹ شهریور ۱۴۰۵، به دلیل عادی نشدن شرایط، مدت زمان فوق برای سررسیدهای اوایل ۱۴۰۵ کافی نمی باشد.

پیشنهاد

تمدید مهلت واردات جهت رفع تعهد ارزی، به حداقل ۶ ماه پس از عادی شدن شرایط

فعال شدن بازارچه های مرزی در استان آذربایجان شرقی

تجارت پيله‌وری قبلاً در استان، فعال بود.

با فعال شدن منطقه آزاد ارس و سوق یافتن تعاونی‌های مرزنشینان به استفاده از سهمیه‌های مربوطه جهت واردات کالا از منطقه آزاد به جای تجارت مستقیم با کشورهای مقابل (نخجوان و ارمنستان)، تجارت پيله‌وری به مرور، کمرنگ شد.

با اصلاح آیین‌نامه ساماندهی مبادله در بازارچه‌های غیررسمی موقت مرزی (مصوب ۱۳۹۶)، تنها چند استان مشمول تجارت پيله‌وری شدند و استان آذربایجان شرقی از تجارت پيله‌وری، حذف شد.

بازارچه های مرزی ۲ گذرگاه مرزی استان (جلفا و نوردوز)، فعال و رایزنی با کشورهای مقابل، انجام شود.

پیشنهاد

تعریف بازارچه مرزی بر اساس ماده ۴ قانون ساماندهی مبادلات مرزی:

بازارچه مرزی محوطه‌ای محصور واقع در نقاط مرزی است که مطابق با استانداردهای تعیین شده توسط دولت، به صورت مستقل یا در قالب تفاهم‌نامه منعقد شده بین جمهوری اسلامی ایران و کشورهای همجوار تأسیس می شود و در آنجا با حضور نماینده گمرک، تشریفات ترخیص کالای مجاز برای مبادلات مرزی صورت می‌گیرد. مرزنشینان می‌توانند کالاها و محصولات مجاز را با رعایت مواد این قانون در بازارچه‌های مشترک مرزی استان مبادله نمایند.

صدور مجوز واردات بدون انتقال ارز ۳۰۰۰ دستگاه کشنده و ۱۰۰۰ دستگاه یخچال مجزا از یدک کش به استان

پیشنهاد

با توجه به مشکلات بنادر جنوبی و جایگزینی مبادی ورودی زمینی جهت انتقال کالا به کشور و از طرفی، قطب بودن استان و وجود شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی و واحدهای تولیدی بزرگ، درخواست **صدور مجوز واردات بدون انتقال ارز** برای ۳۰۰۰ دستگاه کشنده و ۱۰۰۰ دستگاه یخچال مجزا از یدک کش (مختص مواد غذایی و فساد پذیر) برای استان، مورد تقاضاست.

مطابق برآورد مرکز پژوهش‌های اتاق بازرگانی تبریز، جایگزینی بنادر جنوبی با مبادی ورودی زمینی کشور، مستلزم تامین حدوداً ۱۴۳ هزار کشنده است.

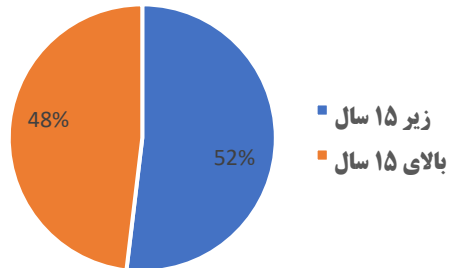
جایگزینی حمل و نقل دریایی با جاده‌ای در تجارت کالاهای غیر نفتی (بنادر جنوب)

بندر	واردات (میلیون تن)	صادرات (میلیون تن)
شهید رجایی	۹,۸	۳۵,۸
باهر	۰,۰۷۷	۱,۱
لنگه	۰,۰۷۲	۲,۴۶
امام	۱۶,۷	۸,۶
خرمشهر	۰,۲۷	۲,۴۵
آبادان	۰,۰۱۷	۰,۰۳۵
بوشهر	۰,۸۹	۲
چابهار	۱,۴۷	۱,۰۱
جاسک	۰	۰,۰۲۷
گناوه	۰,۰۵۷	۰,۰۰۷
جمع	۲۹,۳۵	۵۳,۴۹

حجم تجاری بنادر جنوب	۸۲,۸۴ میلیون تن
حجم بار هر کشتی	۲۴ تن
تعداد سفر هر کشتی (خوشبینانه)	۲۴ سفر
بار حمل شده در سال توسط هر کشتی	$۲۴ * ۲۴ = ۵۷۶$ تن
تعداد کشتی مورد نیاز	۱۴۳۸۱۹ کشتی

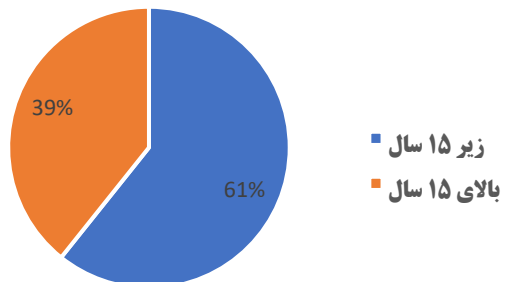
نوسازی ناوگان؛ صرفه جویی ارزی

وسایل نقلیه عمومی باری



کشنده	مصرف گازوئیل در ۱۰۰ کیلومتر	تعداد (دستگاه)	مصرف گازوئیل با فرض ۶۰-۷۰ هزار کیلومتر پیمایش در سال (میلیون لیتر)	مصرف سالانه با کاهش مصرف سالانه (میلیون لیتر)	ارز سیو شده (قیمت گازوئیل هر لیتر ۱,۱۱ دلار)
زیر ۱۵ سال	۲۷-۳۲ لیتر (متوسط ۳۰ لیتر)	۱۳۲۸۹۱	۲۵۹۱	—	—
بالای ۱۵ سال	۷۰-۸۰ لیتر (متوسط ۷۰ لیتر)	۸۵۹۳۴	۳۹۱۰	۱۶۷۶	۲۴۷۹ میلیون دلار

کامیون کشنده



حداقل قیمت کشنده (۳۰ هزار دلار)

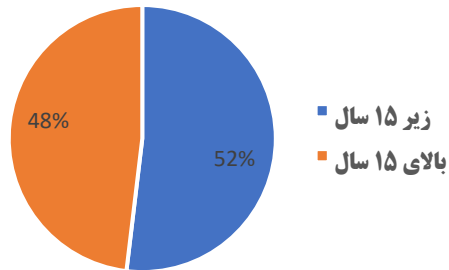
تعداد کشنده قابل خریداری از محل سیو ارزی ۸۲۶۳۳ کشنده

حداقل قیمت کشنده (۱۳۰ هزار دلار)

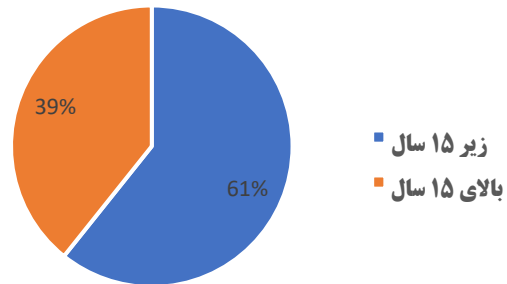
تعداد کشنده قابل خریداری از محل سیو ارزی ۱۹۰۶۹ کشنده

نوسازی ناوگان؛ صرفه جویی ارزی

وسایل نقلیه عمومی باری



کامیون کشنده



وسایل نقلیه باری	تعداد (دستگاه)	فرسوده (دستگاه)	مصرف گازوئیل (روزانه میلیون لیتر)
وسایل نقلیه عمومی باری	۴۶۵۹۳۸	۲۲۴۵۰۰	۵۲ میلیون لیتر
کامیون کشنده	۲۱۸۸۲۳	۸۵۹۳۴	۲۴ میلیون لیتر
یخچالدار	۱۴۳۶۷	۲۷۲۹	

کشنده	مصرف گازوئیل در ۱۰۰ کیلومتر	تعداد (دستگاه)	سهم	مصرف روزانه (میلیون لیتر)	سالانه (میلیون لیتر)	مصرف سالانه به ازای هر کشنده (میلیون لیتر)	مصرف در صورت نوسازی (میلیون لیتر)	اختلاف (میلیون لیتر)	ارز سیو شده (قیمت گازوئیل هر لیتر ۱,۱۱ دلار)
زیر ۱۵ سال	۲۷-۳۲ لیتر (متوسط ۳۰ لیتر)	۱۳۲۸۹۱	۶۱ درصد	۹,۲۴	۳۳۷۳	۰,۰۲۵	۳۳۷۳	۰	۰
بالای ۱۵ سال	۷۰-۸۰ لیتر (متوسط ۷۵ لیتر)	۸۵۹۳۴	۳۹ درصد	۱۴,۷۶	۵۳۸۷	۰,۰۶۳	۲۱۴۸	۳۲۳۸	۳۵۹۴ میلیون دلار